

Fylkestingets behandling av sak 128/2020 i møte den 08.12.2020:

## Behandling

**Ole Ueland, H** fremmet følgende alternative forslag til punkt 1 på vegne av H, SV, FNB og Rødt:

Det gjennomføres ikke reduksjoner i rutetilbudet for hurtigbåter på det nåværende tidspunkt. Nødvendige endringer gjøres i forbindelse med konkurranse om nye driftskontrakter, som et helhetlig opplegg, fra 2023. Økonomisk dekning legges frem ved budsjettbehandling.

**Tom Kalsås, AP** fremmet følgende forslag på vegne av AP, KrF, SP, MDG og V:

Forslag til justert pkt. 1:

Rutetilbudet med hurtigbåt reduseres i henhold til tabeller vist i saksfremlegget for å oppnå kostnadsreduksjoner i 2021 og 2022, med følgende endringer: - Hurtigbåttilbudet til Kvitsøy opprettholdes på dagens nivå. - Antall rundturer til Sauda på lørdager opprettholdes på dagens nivå (2 rundturer). - Kutt i antall rundturer til Røvær/Feøy reduseres fra 3 til 1 rundtur. - Det gjøres ikke kutt i ruten Judaberg-Hjelmeland-Nesvik. Kutt i ruter for hurtigbåt trer ikke i kraft før ny struktur er vedtatt av fylkestinget. Den resterende kostnadsreduksjon gjennomføres i forbindelse med konkurranse om nye driftskontrakter fra 2023.

**Tom Kalsås, AP** fremmet følgende forslag på vegne av AP, H, KrF, SP, MDG og V:

Forslag til justert punkt 2:

I det videre arbeidet med rutestrukturering for hurtigbåt fra 2023 settes det ned en tverrpolitisk arbeidsgruppe bestående av en representant fra hvert parti i fylkestinget, fortrinnsvis medlemmer av samferdselsutvalget, som skal involveres i det videre arbeidet med å utarbeide forslag til ny rutestruktur. I forbindelse med dette arbeidet må det utredes alternativer hvor det legges opp til at det fortsatt skal være et hurtigbåttilbud i indre Ryfylke. Forslag til ny rutestruktur sendes på høring til berørte kommuner før endelig konkurransegrunnlag utarbeides og legges ut på anbud.

**Svein Erik Indbjo, FrP** fremmet følgende alternative forslag:

Fylkestinget ønsker å skjerme de øyer som ikke er landfaste, og ber Kolumbus finne alternative kutt i eksisterende rutetilbud.

## Votering:

Uelands alternative forslag til punkt 1 fikk 17 stemmer (H, FNB, SV, Rødt) og falt.

Kalsås alternative forslag til punkt 1 ble lagt til grunn for voteringen, og ble vedtatt med 24 stemmer mot 23 stemmer (H, FrP, FNB, SV, Rødt).

Kalsås alternative forslag til punkt 2 ble lagt til grunn for voteringen, og ble vedtatt med 41 stemmer mot 6 stemmer (FrP).

Innstillingens punkt 3 ble vedtatt med 41 stemmer mot 6 stemmer (FrP).

Indbjos alternative forslag fikk 6 stemmer (FrP) og falt.

## **Vedtak**

1. Rutetilbudet med hurtigbåt reduseres i henhold til tabeller vist i saksfremlegget for å oppnå kostnadsreduksjoner i 2021 og 2022, med følgende endringer:

- Hurtigbåttilbudet til Kvitsøy opprettholdes på dagens nivå.
- Antall rundturer til Sauda på lørdager opprettholdes på dagens nivå (2 rundturer).
- Kutt i antall rundturer til Røvær/Feøy reduseres fra 3 til 1 rundtur.
- Det gjøres ikke kutt i ruten Judaberg-Hjelmeland-Nesvik.

Kutt i ruter for hurtigbåt trer ikke i kraft før ny struktur er vedtatt av fylkestinget. Den resterende kostnadsreduksjon gjennomføres i forbindelse med konkurranse om nye driftskontrakter fra 2023.

2. I det videre arbeidet med rutestrukturændring for hurtigbåt fra 2023 settes det ned en tverrpolitisk arbeidsgruppe bestående av en representant fra hvert parti i fylkestinget, fortrinnsvis medlemmer av samferdselsutvalget, som skal involveres i det videre arbeidet med å utarbeide forslag til ny rutestruktur.

I forbindelse med dette arbeidet må det utredes alternativer hvor det legges opp til at det fortsatt skal være et hurtigbåttilbud i indre Ryfylke. Forslag til ny rutestruktur sendes på høring til berørte kommuner før endelig konkurransegrunnlag utarbeides og legges ut på anbud.

3. Det skal spesielt vurderes hvordan økt bruk av buss fra f.eks. Tau, Judaberg og Hjelmeland kan bidra til et alternativt tilbud for reisende der dette er aktuelt, og det helhetlige kollektivtilbudet (buss, hurtigbåt og ferje) ses i sammenheng. Innspillene som fremkom i dialogmøte med kommunene tas med i videre vurdering av endringer.

Tilbudet til ikke landfaste øyer skal skjermes så langt det er mulig.